



说明:
 1. 本图尺寸均以米为单位, 比例尺: 1:1000。
 2. 本图采用广州市城市道路工程规划技术规范(GB 50220-2004)的有关规定。
 3. 图中K2+438~K2+460段为现状道路, K2+460~K2+480段为新建道路, 其余为现状道路。
 4. 图中所示之树木迁移位置, 须经园林部门审批。
 5. 图中所示之树木迁移位置, 须经园林部门审批。
 6. 图中所示之树木迁移位置, 须经园林部门审批。
 7. 图中所示之树木迁移位置, 须经园林部门审批。
 8. 图中所示之树木迁移位置, 须经园林部门审批。
 9. 图中所示之树木迁移位置, 须经园林部门审批。
 10. 图中所示之树木迁移位置, 须经园林部门审批。
 11. 图中所示之树木迁移位置, 须经园林部门审批。
 12. 图中所示之树木迁移位置, 须经园林部门审批。
 13. 图中所示之树木迁移位置, 须经园林部门审批。
 14. 图中所示之树木迁移位置, 须经园林部门审批。
 15. 图中所示之树木迁移位置, 须经园林部门审批。
 16. 图中所示之树木迁移位置, 须经园林部门审批。
 17. 图中所示之树木迁移位置, 须经园林部门审批。
 18. 图中所示之树木迁移位置, 须经园林部门审批。
 19. 图中所示之树木迁移位置, 须经园林部门审批。
 20. 图中所示之树木迁移位置, 须经园林部门审批。

广州市市政工程设计研究院有限公司 中晨工程技术有限公司	鱼珠隧道(原鱼尾隧道)	鱼珠端基坑支护平面总图	设计: 林江平 校核: 汪特特 审核: 陈文明 审核: 林永贵 审核: 魏立新 日期: 2021.12 图号: S-02-5-18
--------------------------------	-------------	-------------	---