

2022 年度广州开发区黄埔临港经济区管理 委员会部门整体支出绩效自评报告

一、基本情况

（一）部门职能

广州开发区黄埔临港经济区管理委员会是广州开发区管委会主管的工作部门。主要职责包括：

1. 会同区相关部门编制园区总体发展规划并负责统筹实施，研究园区开发建设方面的重大问题并提出对策建设。
2. 负责统筹协调推进园区内的开发建设、投资促进、经济发展和企业服务等工作。
3. 协调园区范围内社会事务工作。
4. 协助落实区政府、管委会促进经济增长的政策措施。
5. 负责园区形象策划及推广。
6. 根据法律法规的规定，在本部门职责范围内承担相应的安全生产监管职责。
7. 完成区委、区政府，开发区党工委、管委会和上级相关部门交办的其他任务。

（二）年度总体工作和重点工作任务

2022 年，黄埔临港经济区管委会以习近平新时代中国特色社会主义思想

社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届一中全会精神、中共中央政治局会议及省市区会议精神，扎实推动省市区决策部署落地落实，围绕功能定位打造、经济稳步增长、政策制度创新等领域全面发力，推动黄埔港纳入广州临港经济区，鱼珠片区纳入广东自贸区联动发展区，提前完成鱼珠片区数字经济核心产业规上企业数量增长 50%和“四上”企业数量突破千家的年度任务，完成重点工作任务有：一是黄埔临港经济区（人工智能与数字经济试验区）用地处置与空间优化项目。二是做好区内企业经济发展工作。三是广州人工智能与数字经济试验区鱼珠片区自行车道系统和交通环境提升项目。四是落实企业服务兑现工作。五是举办航运类活动，提升相关产业的集聚度。六是园区产业发展课题研究。七是对重点建设项目开展安全教育与评价，提高安全生产意识。九是招商宣传推介工作。

（三）部门整体收支情况

全年预算数 1660.50 万元，执行数 1627.22 万元，完成预算的 98%。

按资金来源分，一般公共预算财政拨款支出 1627.22 万元，政府性基金预算财政拨款支出 0 万元，国有资本经营预算财政拨款支出 0 万元，其他资金支出 0 万元。按支出性质看，基本支出 1057.58 万元，项目支出 569.64 万元。年末结转和结余 0.00 万元。

（四）部门整体绩效管理情况

2022年我委已按相关工作要求，设定部门整体绩效目标和指标，完成绩效运行监控工作，严格执行绩效管理制度。

1. 部门整体支出绩效目标：

（1）通过开展黄埔临港经济区（人工智能与数字经济试验区）用地处置与空间优化项目工作，详细梳理片区土地情况，提出空间优化策略，为新兴产业发展和公共服务设施落位提出建议，助力国际消费中心城市建设及珠江沿岸高质量发展。

（2）集中力量开展稳定经济发展工作，通过积极主动服务为企业解决经营困难，通过多种方式，持续宣传我区各项优惠政策，努力完成区委、区政府确定的经济发展主要目标。

（3）通过对片区内“人-业-地-交通”开展详细基础数据摸查，精准识别存在的交通问题，建立鱼珠片区交通现状基础数据库；推动鱼珠片区逐步完善自行车道建设，改善交通出行环境，加快实现高质量发展。

（4）落实企业服务兑现工作。

（5）通过举办航运类活动，进一步提升我区航运界的影响力和知名度，吸引更多现代航运服务业企业进驻，不断提升相关产业的集聚度。

（6）通过对航运服务业数字化转型研究报告的编制，为加快推进建设广州国际航运枢纽、推动港航业的协同创新和数字化转型提供参考和指引。

(7) 对重点建设项目开展安全教育培训与安全生产评估，提高项目单位安全生产意识和工作水平

(8) 做好优质项目的招商引资工作，并为项目的引进、落户工作做好服务。

2.指标设定情况

我委通过分析2022年度总体工作、设置部门整体绩效目标，明确重点工作任务，工作任务和本年度部门预算资金相匹配，并落实到相关业务处室，落实到具体项目，并设置绩效指标与年度指标值。绩效指标设置较全面、基本能反映绩效目标的实现情况。

3.绩效运行监控情况

按照“谁支出、谁负责”原则，要求各处室对项目 and 部门整体支出预算执行情况和绩效目标实现程度开展日常和年中监控，及时掌握财政资金支出进度和绩效目标实施情况，加大绩效运行监控力度，强化部门整体和重点项目绩效运行监控，分析绩效监控中发现的问题原因，及时采取督促和纠偏措施，确保部门整体和项目能够如期完成绩效目标。

二、综合评价分析

(一) 自评结论综述

根据财政预算绩效管理要求，我部门2022年度一般公共预算项目支出一级项目6个，二级项目13个，共涉及资金569.64

万元，占一般公共预算项目支出总额的 100.0%。

从评价情况来看，预算编制、执行及使用效益情况均达到了预期的绩效目标，所有项目从项目入库实行全过程绩效管理，设置科学、客观的项目绩效目标，采用明确、清晰、可衡量的绩效指标体系体现项目预期产出及效果。根据年度项目实施情况及时更新绩效指标，年中对项目支出进行绩效监控，及时掌握项目执行情况，完成年度绩效目标。

我部门依据评价指标体系及评分标准，从履职效能和管理效率两个角度综合反映本部门 2022 年度的整体绩效，最终评定 2022 年部门整体支出绩效得分 98.87 分，绩效评价等级为“优”。

（二）各项工作任务绩效目标完成情况分析

1. 完成全域用地梳理和空间优化方案。开展 431 个地块内外业调查，梳理具备开发潜力低效用地 108 宗，面积 638 公顷，分类提出收储、更新等提升对策，对地块逐一提出开发建议，与区相关单位共享调研成果，为规划编制、产业导入等提供参考。

2. 全力保障企业服务稳增长，不定期上门走访企业 285 家次，为企业解决问题 104 个，建立完善企业服务资料库，加强企业服务工作能力，落实广州市黄埔区发改局、商务局对我委工作分工（其中，2022 年全年航运企业营收 142.35 亿元，同比增长 30.4%，超额完成区发改局下达 20% 的任务），提高临港经济区重点航运企业、商贸服务业的企业发展水平，助力企业稳

健发展。

3. 开展鱼珠片区自行车道系统和交通环境提升规划工作，推动解决自行车道缺失、基础设施衔接不紧密、交通出行品质较差等问题。组织编制十里数字经济长廊交通数字化提升概念方案，在道路、景观、数字化方面提出提升策略措施。

4. 为 40 家企业提供航运资格核定服务，完成广东外运有限公司 41 万元的产业集聚奖兑现工作，为片区经济发展保驾护航。

5. 于 2022 年 12 月 19 日举办“2022 湾区航运 30 人大会”，交通运输部珠江航务管理局、广东省交通运输厅等 8 家交通运输及航运管理部门参与，参与传播媒体 10 家，进一步宣传提升黄埔港的影响力。通过对符合《广州市黄埔区人民政府 广州开发区管委会关于印发广州市黄埔区、广州开发区、广州高新区进一步促进现代航运服务业发展办法的通知》（穗埔府规〔2020〕14 号）中的产业集聚奖的企业进行兑现，落实企业服务兑现工作，落实企业服务兑现工作，以达到鼓励发展建设现代航运服务专业园区，从而促进高端航运要素集聚，加快现代航运服务业发展。通过产业集聚奖的激励，集聚区航运企业租赁面积同比增长 1%。

6. 完成鱼珠片区航运服务业数字化转型发展课题研究，从对标世界一流谋划数字化转型、构建高效便捷的公共服务平台、着力打造航运数字化行业标杆、推动全产业链加速数字化转型等方面提出对策建议。

7. 全年完成市库入库优质项目 31 个，实际注册落户 19 个，分别占任务数的 206%和 270%，签约项目营收超百亿；取得外资引进质的突破，全年实现进资 2445 万美元，完成任务数的 163%；吸引世界五百强国家能源、国电投、湖南钢铁投资设立项目 5 个，其中国家能源新设项目实现当年税收超亿元，为临港区域再添利税亿元楼；成功引入安通华南集装箱、荣达海运物流科技、容大航运、中海通等 7 家重点航运服务业项目；如期实现预算总体目标，通过完成业务培训 4 场次、接洽考察团来访 2 次、完成宣传推介活动 9 场次、招商资料印制 3 批次、完成靶向招商优质项目 19 个等工作，有效提升临港在区外的知名度和影响力，吸引业界领先企业落户，促进产业集聚和区域内经济高质量发展，助力打造升级版 CBD，推动粤港澳大湾区现代服务创新区、人工智能与数字经济试验区（鱼珠片区）的建设发展。

（三）各重点任务项目支出完成情况分析

本部门 2022 年度项目年度预算 578.94 万元，预算支出 569.64 万元，预算完成率 98.4%，所有项目均达到逾期绩效目标，资金使用效益良好。

（四）主要工作成效

1. 统筹谋划推进片区发展。主动服务和融入发展新格局，牵头编制广州临港经济区黄埔片区规划，围绕与南沙片区“一体两片、南北响应”，共同打造广州经济发展的“双擎”。结合南沙方案，起草与南沙共建广州国际航运枢纽的行动方案。

开展航运政策 3.0 起草工作，鼓励航运法律、航运金融等更多的高端航运业态落地，助推临港产业、港航产业发展。完成鱼珠片区航运服务业数字化转型发展课题研究，从对标世界一流谋划数字化转型、构建高效便捷的公共服务平台、着力打造航运数字化行业标杆、推动全产业链加速数字化转型等方面提出对策建议。推动鱼珠片区叠加中国（广东）自由贸易试验区广州联动发展区重大发展平台，承接平台开放优势和创新经验溢出红利。

2. **狠抓项目跑出招商引资“加速度”**。紧紧围绕产业发展定位，促进产业集聚发展，招商工作列全区第二，取得较好成绩。全年完成市库入库优质项目 31 个，实际注册落户 19 个，分别占任务数的 206%和 270%；取得外资引进质的突破，全年实际进资 2445 万美元，完成任务数的 163%；吸引世界五百强国家能源、国电投、湖南钢铁投资设立项目 5 个，其中国家能源新落地项目全年实现全口径税收达 1.14 亿元；成功引入安通华南集装箱、荣达海运物流科技、容大航运、中海通等 7 家重点航运服务业项目；全面完成区域内 66 处重点招商载体摸排，并与广州港集团、万科、广物等重点载体签定联合招商机制；成功培育百亿级楼宇 6 栋。

3. **全力保障航运服务业稳增长**。积极作为，全力揽接全区航运服务业稳增长工作，在上半年区航运服务业远低于全市平均水平的前提下，集全委之力推进航运服务业稳增长工作，推

动规上航运服务企业全年营收为 142.35 亿元，营收同比增长 30.4%。制定委领导走访联系企业清单，建立“一企一档”动态档案，用心用情为企业服务，今年走访企业 285 家次，解决中国图书进出口公司办理海关业务变更、广东容大航运有限公司租金减免、广州盛富隆国际贸易有限公司融资、中国图书进出口广州有限公司综保仓设立保税仓等 104 项问题，全年共收到企业赠送锦旗 5 面。为 40 家企业提供航运资格核定服务，完成广东外运有限公司 41 万元的产业集聚奖兑现工作，为片区经济发展保驾护航。

4. **谋划推动鱼珠片区年度经济目标任务。**实施鱼珠片区“双统筹”管理，抓好属地管理，推动牵头的 4 个重点建设项目完成固定资产投资 33.5 亿元。牵头谋划制定鱼珠片区 2022 年度主要经济指标任务，逐一走访辖区街道，分解经济工作目标，统筹协调各单位完成鱼珠片区规上企业突破 1000 家，数字经济核心规上企业数量与规模比上年增长均超 50%。

5. **完善商业配套设施。**积极对接区商务局、投促局等区属产业部门，共同谋划提升片区商业服务环境，在中国软件 CBD、广州国际港航中心等载体引进半岛御珍轩、星巴克、麦当劳、美居酒店等高端餐饮项目，助力片区能级提升。全面完成区域内 66 处重点招商载体摸排，并与广州港、万科、广物等重点载体签订联合招商机制；与黄埔街、文冲街、红山街等属地街道联动，协同定期摸排走访辖内载体，共享可利用土地资源信息，

合力培育品牌商贸等产业。

6.推动重点项目建设。协调推进保利鱼珠港单元二北地块全部封顶，单元二南地块设计方案通过市环艺会、景观会审议；南方智媒大厦已竣工验收，广州日报科技文化中心整体工程完工；港航中心三期完成控规调整和土地出让；澳门中心规划条件稳定，04地块开展基坑施工。协调区相关单位解决广州日报科技文化中心西侧市政道路共建协议签订，南方智媒大厦东侧道路施工，澳门中心04地块临时借地，中国软件CBD高压塔拆除，广纳院菜地清表、板房迁移、河涌改道和环境提升，腐蚀院土地清表等问题42项。

7.推进片区品质提升。完成全域用地梳理和空间优化方案。开展431个地块内外业调查，梳理具备开发潜力低效用地108宗，面积638公顷，分类提出收储、更新等提升对策，对地块逐一提出开发建议，与区相关单位共享调研成果，为规划编制、产业导入等提供参考。开展鱼珠片区自行车道系统和交通环境提升规划工作，推动解决自行车道缺失、基础设施衔接不紧密、交通出行品质较差等问题。组织编制十里数字经济长廊交通数字化提升概念方案，在道路、景观、数字化方面提出提升策略措施。

三、存在的主要问题

一是业务处室经办人对绩效评价工作的重要性认识有待进一步提高。各业务处室报送的绩效目标申报表、绩效运行监控

表等各类表单填报规范性有待加强。二是绩效指标设置有待进一步细化和量化，绩效目标编制质量仍需提高。

四、下一步改进措施

一是加强预算工作与业务处室工作的紧密联系。对部门经费预算，不断深化、细化，完善项目责任制，要将“无预算不支出”、“支出必有效”的预算绩效管理思维贯穿全委。设置绩效目标时，充分考虑绩效目标可衡量性，提高绩效目标设置与本年度部门预算资金的匹配性。二是加强绩效自评管理工作指导培训。组织本单位业务人员积极参加线上或线下绩效管理培训会议，提高基层绩效工作人员业务能力，加强预算编制和绩效目标管理。三是进一步完善财务管理制度。对单位内控体系进行自查，补充完善预算绩效管理、资产管理等财务管理制度，建立高效健全的内部控制系统。